



AD/VDGC/DETC/ECP/CDS/MC

Spett.le

**Ente di Governo dell'Autorità d'Ambito
Territoriale Ottimale n.6 Alessandrino**

posta@cert.ato6alessandrino.it

e, p.c.:

Spett.li

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di
trasporto

Direzione generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione
autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova

uit.genova@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 1° Tronco – Genova

autostradeperlitaliad1genova@pec.autostrade.it

Oggetto: Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce

Progetto di variante "Interventi di collettamento miglioramento e
ampliamento impianto di depurazione di Belforte Monferrato PNRR-
INTERVENTO M2C4.I4.4". Trasmissione integrazioni.

PROPONENTE: COMUNI RIUNITI BELFORTE MONFERRATO S.r.l.

RICHIEDENTE: EGATO 6

Si fa seguito e riferimento alla nota prot. 985/2025 del 07/07/2025, prot. ASPI n. 65082
pari data, con la quale codesto Ente ha trasmesso la documentazione integrativa in
riscontro alla richiesta formulata dalla Scrivente con nota prot.13929/EU del
12/06/2025, relativamente all'intervento proposto dalla società Comuni Riuniti
Belforte Monferrato S.r.l., riguardante la variante al progetto di collettamento,
miglioramento e ampliamento dell'impianto di depurazione di Belforte Monferrato,
approvato con Determinazione n. 182 del 25/07/2023.

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento
da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

E	AUTORITA' DI AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE N. 06 ALESSANDRINO
	COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
	Protocollo N.0001120/2025 del 05/08/2025 Firmatario: MAURO CRISPINO

Rispetto al progetto originario, sul quale la Scrivente si è espressa con nota prot. 7219/EU del 18/04/2023, la variante ora in esame prevede la rimozione dell'attraversamento autostradale in TOC, alla prog. km 30+475 circa, con conseguente rettifica della posizione del tracciato della rete fognaria, che è stato ricollocato in parallelo alla carreggiata sud dell'autostrada A26 (Fig.1). È inoltre prevista l'installazione di un impianto fotovoltaico a servizio della nuova stazione di pompaggio. Il progetto è stato suddiviso nei tratti di intervento AA', AB, BC', C'D, CE e DE (Fig.1).

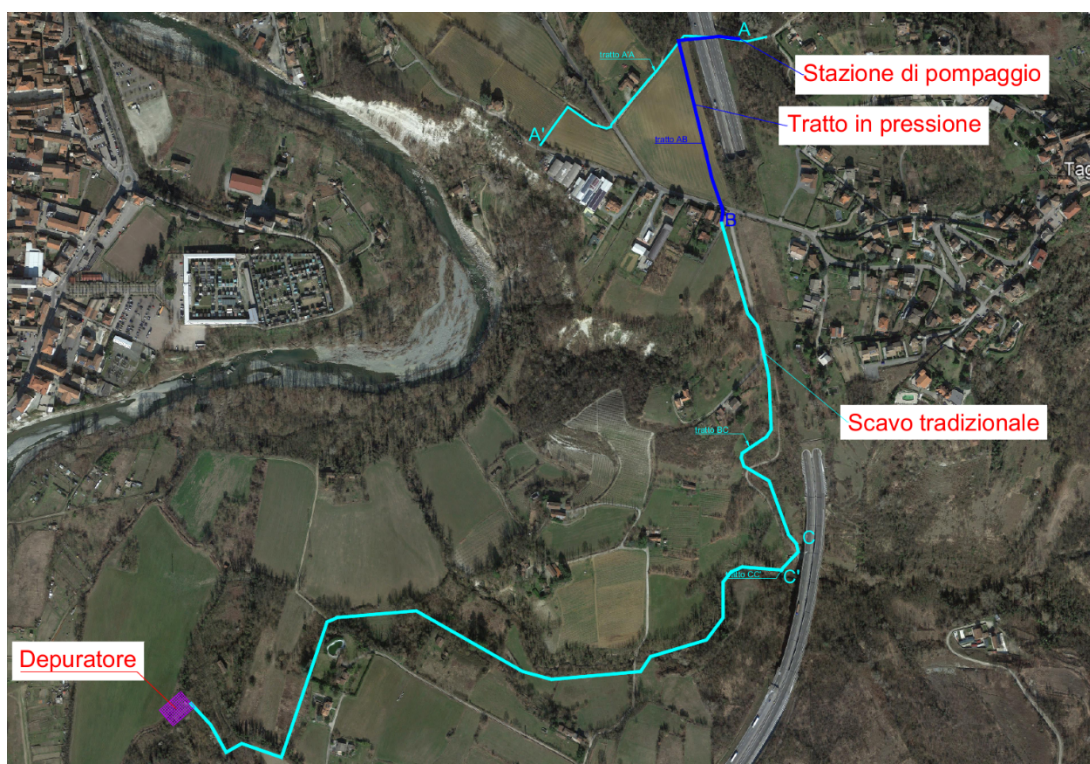


Figura 1 – Tracciato in progetto

Esaminate le integrazioni progettuali pervenute si prende atto che:

- 1) I tratti AA' e AB prevedono il sottoattraversamento della A26, alla prog. km 31+306, in corrispondenza del Sottovia scatolare, mediante posa di n.1 condotta in pressione Ø 140 mm (tratto AB) e sostituzione di n.1 condotta a caduta Ø 300 (tratto AA') all'interno del sottovia autostradale, con successivo ricoprimento con getto di calcestruzzo di sezione 50x60 cm circa (Fig.2).

- 2) Il tratto AB interferisce con la fascia di rispetto autostradale della A26 con un tratto in parallelismo dalla prog. km 30+860 alla 31+310 circa, ad una distanza minima di 3 m dal limite di proprietà autostradale, mediante la posa di una condotta a pressione $\varnothing 140$ mm e dei relativi pozzetti di ispezione. Tale tratto prevede inoltre l'attraversamento della proprietà autostradale distinta al Foglio 4, particella 520, nel Comune di Tagliolo Monferrato.
- 3) Il tratto BC' interferisce in parte con la fascia di rispetto autostradale della A26 ed in parte con le proprietà autostradali distinte al Foglio 4, particelle 435 e 695, nel Comune di Tagliolo Monferrato, con un tratto in parallelismo dalla prog. km 30+460 alla 30+860 circa. Tale intervento consiste nella sostituzione del tubo fognario posato lungo la viabilità esistente con una condotta di dimensioni maggiori – $\varnothing 300$ – dotata dei relativi pozzetti di ispezione.
- 4) La nuova stazione di pompaggio 3x3 m prevista nel punto A, da realizzare nel Comune di Tagliolo Monferrato, al Foglio 3 particella 352, risulta prevista fuori dalla fascia di rispetto autostradale pari a 30 m.

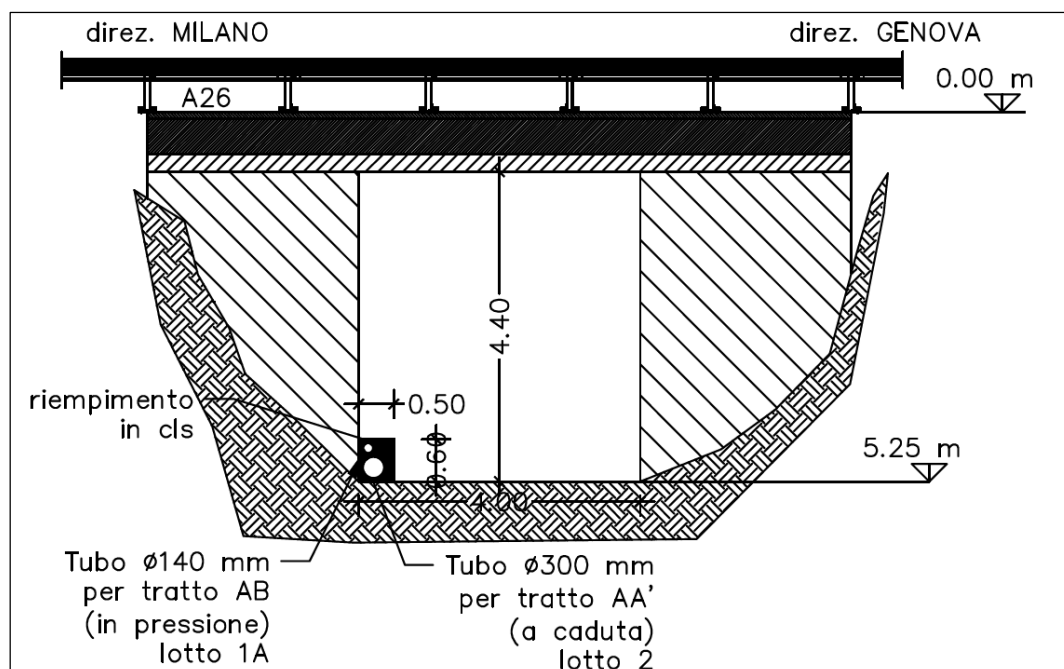


Figura 2 – Attraversamento A26 tratti AA' e AB

- 5) La nuova tettoia in progetto con annesso impianto fotovoltaico, da realizzare nel Comune di Belforte Monferrato al Foglio 3, particella 426 risulta prevista fuori dalla fascia di rispetto autostradale pari a 30 m.

Stante quanto sopra, si rappresenta che:

- in relazione agli impianti indicati come esistenti, per i quali è previsto un intervento di sostituzione – tratti AA' e BC' – agli atti della Scrivente non risultano perfezionate le relative concessioni di attraversamento ai sensi di legge. Si richiede pertanto di fornire la documentazione attestante la legittimità ed il relativo convenzionamento delle interferenze suddette, o diversamente, l'eventuale preesistenza delle stesse all'imposizione del vincolo autostradale.
- la soluzione prospettata per i tratti AA' e AB in attraversamento all'opera autostradale, di cui al punto 1), ovvero la messa in opera di un nuovo manufatto in calcestruzzo da addossare alla spalla del sottovia, andrebbe ad impossibilitare le verifiche sulle parti d'opera della struttura del sottovia ed a impattare negativamente sulle eventuali operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché a generare un punto singolare per la circolazione nel sottovia.

Alla luce di quanto sopra, si esprime un parere non favorevole all'intervento prospettato, rappresentando fin da subito la disponibilità al riesame a valle del recepimento delle modifiche progettuali necessarie per il superamento delle criticità sopra evidenziate.

Distinti saluti