



AD/VDGC/DETC/ECP/CDS/MC

AUTORITA' DI AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE N. 06 ALESSANDRINO	E
COPIA CONFERME ALL'ORIGINALE DIGITALE	
Protocollo N.0001347/2025 del 06/10/2025	
Firmatario: MAURO CRISPINO	

Spett.le

Ente di Governo dell'Autorità d'Ambito Territoriale Ottimale n.6 Alessandrino
posta@cert.ato6alessandrino.it

e, p.c.:

Spett.li

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
uit.genova@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 1° Tronco – Genova

autostradeperitaliad1genova@pec.autostrade.it

Oggetto: Autostrada A26 Genova Voltri - Gravellona Toce

Progetto di variante "Interventi di collettamento miglioramento e ampliamento impianto di depurazione di Belforte Monferrato PNRR-INTERVENTO M2C4.I4.4". Trasmissione integrazioni.

PROPONENTE: COMUNI RIUNITI BELFORTE MONFERRATO S.r.l.

RICHIEDENTE: EGATO 6

Si fa seguito e riferimento alla nota prot. 1241/2025 dell'11/09/2025, prot. ASPI n. 84177 pari data, con la quale codesto Ente ha trasmesso le modifiche progettuali presentate dal Proponente per il superamento delle criticità evidenziate nel precedente parere ASPI prot. 18038/EU del 04/08/2025, relativamente alla variante al progetto di collettamento, miglioramento e ampliamento dell'impianto di

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Teleg. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradeperitalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

depurazione di Belforte Monferrato, approvato con Determinazione n. 182 del 25/07/2023.

Rispetto alla precedente soluzione progettuale, sulla quale la Scrivente ha espresso parere negativo con la nota suddetta, il Proponente ha presentato una nuova variante al progetto, che nel dettaglio prevede le seguenti modifiche:

- rimozione del sottoattraversamento della A26, precedentemente previsto in corrispondenza del Sottovia scatolare alla prog. km 31+306, con conseguente rettifica della posizione della rete fognaria nei tratti AA' e AB e ricollocazione della nuova stazione di pompaggio (Fig.1);
- rettifica della posizione della rete fognaria nei tratti AB, BC e CC' al fine di non interferire con le proprietà autostradali (Fig.1).

Esaminate le revisioni progettuali pervenute si prende atto che:

- 1) Il tratto di condotta AA' e la nuova stazione di pompaggio risultano previsti fuori dalla fascia di rispetto autostradale pari a 30 m.
- 2) La condotta nei tratti AB, BC e CC' risulta posata in parte all'interno della fascia di rispetto autostradale della A26, con tratti in parallelismo dalla prog. km 31+240 alla 30+480 circa, ad una distanza comunque non inferiore a 3 metri dal limite di proprietà autostradale.

Alla luce di quanto sopra, verificato che le opere così come proposte risultano conformi con quanto stabilito dalla normativa di riferimento in materia di fascia di rispetto autostradale e pertanto, considerato che la revisione progettuale presentata consente di superare le criticità evidenziate nel precedente parere ASPI prot. 18038/EU del 04/08/2025, non rilevando ripercussioni negative sull'esercizio autostradale, si esprime parere favorevole alla realizzazione delle opere sopra citate.

Si rappresenta comunque che il presente parere rimane subordinato alla sottoscrizione di un apposito atto unilaterale d'obbligo per tutte le opere da realizzare all'interno della fascia di rispetto autostradale, con cui la Società Proponente si dovrà impegnare a ripristinare a proprie cure e spese il precedente stato dei luoghi qualora la fascia di rispetto sia interessata da esigenze autostradali.



L'apposito atto dovrà essere redatto conformemente al fac-simile che la nostra Direzione 1° Tronco di Genova fornirà a seguito di richiesta da parte della Proponente, successivamente alla conclusione positiva del presente procedimento.

In conclusione, si rappresenta che il presente parere non costituisce nulla osta all'avvio dei lavori per le opere interferenti con la fascia di rispetto autostradale, che potranno essere avviati solo a seguito della presentazione dell'atto sopra descritto.

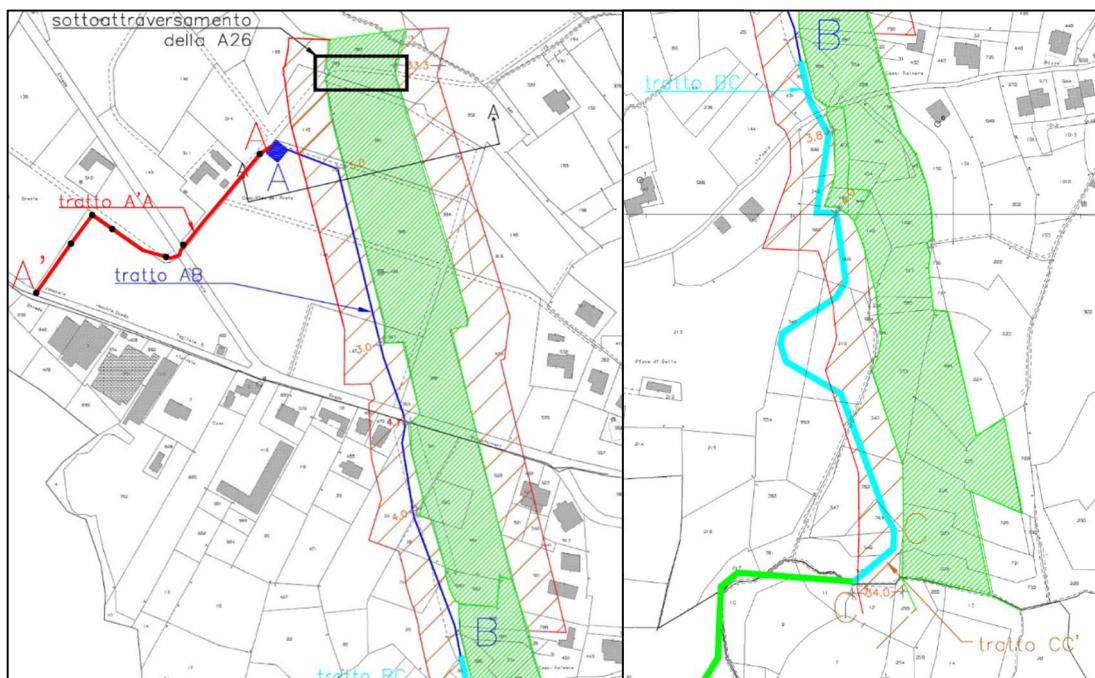


Figura 1 – Rete fognaria nei tratti AA', AB, BC'

Distinti saluti

autostrade
per l'Italia



documento firmato digitalmente da
MAURO CRISPINO
Responsabile Espropri, Convenzioni e Patrimonio