



Ministero per i beni e le attività culturali  
e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA ASTI E CUNEO

Alessandria,

Spettabile  
Ente di Governo  
dell'Autorità d'Ambito Territoriale Ottimale  
n. 6 - "Alessandrino"  
corso Virginia Marini, 95  
15122 – ALESSANDRIA, AL  
posta@cert.ato6alessandrino.it

Prot. n.

Class.

All.

OGGETTO: Risposta al foglio prot. 743 del 24/06/2020  
AMBITO E SETTORE: Tutela archeologica

DESCRIZIONE:	<b>CARENTINO (AL) / BERGAMASCO (AL) - Loc. Chinella</b> Estensione rete acquedottistica nei comuni di Bergamasco e Carentino - INtervento finanziato con Piano Operativo Ambiente FSC 2014-2020 (Codice 110_58_A_6) 1° Conferenza di Servizi dell'08/07/2020
DATA RICHIESTA:	data di arrivo richiesta 24/06/2020 protocollo entrata richiesta n. 8461 del 24/06/2020
RICHIEDENTE:	AMAG Reti Idriche S.p.A. Pubblico
PROCEDIMENTO:	Coordinamento e valutazione verifiche preventive di interesse archeologico di LL. PP. o di pubblica utilità (Art. 28 c. 4 D.Lgs. 42/2004 s.m.i.; Art. 25 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)
PROVVEDIMENTO:	COMUNICAZIONE
DESTINATARIO:	-
ALTRA COMUNICAZIONE	Richiesta piano di sondaggi

Si fa riferimento alla Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto di *Estendimento rete acquedottistica nei Comuni di Carentino e Bergamasco* (Proponente: Amag Reti Idriche S.p.A.) convocata da codesto Ente con nota del 24/06/2020, agli atti con prot. 8461 di pari data.

Premesso che per effetto del combinato disposto degli artt. 3 e 117 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. il progetto dell'opera in questione è soggetto alla procedura di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico disciplinata dall'art. 25 della medesima norma;

esaminata la documentazione progettuale resa disponibile attraverso la piattaforma istituzionale di codesto Ente;

preso atto che l'intervento finalizzato prevede, in particolare, la posa di una nuova condotta in PEAD PE100 PN10 De90 con origine dal serbatoio pensile di Carentino, scavo a cielo aperto lungo via Alessandria, attraversamento della S.P. 240 con tecnologia T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata) e prosecuzione lungo la strada in località Chinella, al confine tra Carentino e i confini comunali di Bergamasco.

esaminata inoltre la *Relazione archeologica preliminare* (art. 25 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) redatta dal dott. Raimondo Prospero (ditta Archeologia s.r.l.s.) la Scrivente prende atto e **approva** il quadro archeologico ivi contenuto, desunto dalla raccolta dei dati d'archivio e bibliografici, dalla ricognizione archeologica lungo il tracciato in progetto (dalla scarsa o nulla visibilità dei suoli), dalla lettura geomorfologica, dall'esame delle fonti storiche e cartografiche.

In base a tale quadro, risulta che nel tratto terminale della valle Belbo – ovvero l'ambito territoriale in cui l'opera si inserisce – è interessato da varie evidenze archeologiche di presenza antropica a partire da epoca



Ministero  
per i beni e le  
attività culturali  
e per il turismo

Alessandria - Cittadella: Caserma Pasubio - Via Pavia snc, 15121 - Tel. +39.0131.229100

Email: [sabap-al@beniculturali.it](mailto:sabap-al@beniculturali.it) - Pec: [mbac-sabap-al@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-al@mailcert.beniculturali.it) - CF: 80090770019 - CODICE IPA: RBGM6N

<http://www.sabap-al.beniculturali.it>

E  
AUTORITA' DI AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE N. 06 ALESSANDRINO  
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE  
PROTOCOLLO N. 000905/2026 del 10/07/2020  
Firmatario: LUISA MARIAPAPOTTI MBact

preistorica al medioevo: si segnala in particolare il rinvenimento, durante i lavori di costruzione della ferrovia Alessandria-Nizza Monferrato nel secolo XIX, di una ascia-martello eneolitica a profondità notevoli (15 m). In tutto il tratto vallivo, inoltre, si registra la presenza di rilevanti tracce di frequentazione d'età romana, forse connessa a un tracciato viario che – come viene ipotizzato in bibliografia – da *Forum Fulvii* raggiungeva *Alba Pompeia* risalendo la valle Belbo. Pertanto, la Scrivente valuta che il potenziale archeologico dell'ambito territoriale interessato dai lavori (**rischio archeologico assoluto**) sia di grado **medio-alto**.

Per quanto riguarda l'effettivo impatto archeologico (**rischio archeologico relativo**) che l'opera, in base alle caratteristiche progettuali, potrebbe avere, questa Soprintendenza esprime la seguente valutazione (parzialmente difforme da quelle proposte nella sopra citata *Relazione archeologica preliminare*):

- tratto iniziale, dal serbatoio di Carentino all'incrocio con la SP240 (strada, almeno in alcuni tratti in trincea, ovvero a una quota inferiore ai terreni circostanti): grado **medio-basso**;
- attraversamento S.P. 240: ricavato con metodi *no dig*: grado **basso**
- tratto intermedio lungo la strada località Chinella: la strada attraversa un dosso naturale che costituisce una situazione geomorfologicamente assai idonea all'insediamento antropico: grado **medio-alto**
- tratto finale, lungo un tratto di strada in trincea, in discesa dal dosso naturale: grado **medio**;

Tutto ciò premesso, questa Soprintendenza al fine di poter esprimere il definitivo parere in relazione alla procedura di VPIA, ritiene necessari che ulteriori approfondimenti di indagine, secondo quanto previsto all'art. 25 comma 8 del già citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.. Si richiede pertanto che il Proponente presenti alla Scrivente, per approvazione, un **piano di sondaggi archeologici preventivi**. Si specifica che detti sondaggi dovranno garantire una campionatura significativa e che dovranno essere disposti con riguardo alla differente modulazione del rischio archeologico relativo nei vari tratti dell'opera sopra indicati.

Nel restare a disposizione per chiarimenti si inviano distinti saluti.

IL SOPRINTENDENTE *ad interim*  
*Luisa Papotti*

*\* Documento firmato digitalmente  
ai sensi degli art. 20 e ss. del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Il responsabile dell'istruttoria  
*dott. Gian Battista Garbarino*



Ministero  
per i beni e le  
attività culturali  
e per il turismo