



Direzione Viabilità 1 e Trasporti

Ufficio Concessioni

15121 Alessandria – Via Porta 9

Tel. tel. 0131-304800 / 304801 fax 0131-303716

Intestatario:

GESTIONE ACQUA SPA

REGIONE SCRIVIA

15063 – CASSANO SPINOLA AL

SCHEDA TECNICA

Codice Ufficio 93320
Prot. Domanda 62389 del 12/11/2020
Tipologia P01 – Percorrenze Attraversamenti Allacciamenti (PERMANENTE)
Descrizione POSA CONDOTTA IDRICA
Comune OVADA
Ubicazione strada S.P. 456 del Turchino dal Km 67,220 al Km 67,630 lato
dal Km 67,590 al Km 67,590 lato Sinistro Attravesamento parziale
dal Km 67,460 al Km 67,460 lato Sinistro Attravesamento parziale
dal Km 67,270 al Km 67,270 lato Sinistro Attravesamento parziale
dal Km 67,220 al Km 67,230 lato Sinistro percorrenza in carreggiata
dal Km 67,591 al Km 67,591 lato Destro Attraversamento sotterraneo
dal Km 67,480 al Km 67,480 lato Destro Attraversamento sotterraneo
dal Km 67,450 al Km 67,450 lato Destro Attraversamento sotterraneo
dal Km 67,405 al Km 67,405 lato Destro Attraversamento sotterraneo
dal Km 67,330 al Km 67,330 lato Destro Attraversamento sotterraneo

Prescrizioni

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE
Condizioni Amministrative Nulla Osta	Il presente nulla osta si intenderà decaduto nel caso di mancato inizio dei lavori , senza giustificato motivo, entro un anno dalla data del suo rilascio. I lavori stessi dovranno concludersi entro sei mesi dal loro inizio, salvo diverse prescrizioni della Provincia. Il richiedente sarà ritenuto responsabile degli incidenti che eventualmente si dovessero verificare durante i lavori o che potessero verificarsi anche in seguito in relazione alle opere autorizzate. Inoltre, terrà la Provincia di Alessandria ed i suoi funzionari sollevati od indenni da ogni pretesa o molestia da parte di terzi e risponderà di ogni pregiudizio o danno che dovesse derivare ad essi in conseguenza del presente atto. La manutenzione delle opere, per garantire la conservazione del demanio stradale, resta a totale carico del titolare del nulla osta.

Cauzione provvisoria	Il concessionario ha depositato una cauzione provvisoria a garanzia della regolare esecuzione dei lavori. Tale cauzione verrà restituita, a seguito di richiesta del concessionario non prima di 365 giorni dalla data, autocertificata, di ultimazione dei lavori, se il corpo stradale e il piano viabile bitumato risulteranno ripristinati a perfetta regola d'arte.
Percorrenze – attraversamenti e ripristino pavimentazione	<p>I lavori di scavo su piano viabile od in banchina dovranno sempre essere segnalati con cartelli conformi alla normativa vigente e, per gli attraversamenti dovranno essere eseguiti su metà strada alla volta. Gli scavi non dovranno rimanere aperti durante le ore notturne. Qualora, in conseguenza dei lavori per percorrenze stradali, il traffico dovesse essere convogliato su una sola corsia a senso unico alternato, oltre ai normali cartelli di lavori in corso, di limitazione di velocità, di strettoia....., dovrà venire installato un impianto semaforico per tutta la durata dei lavori previa richiesta di ordinanza. La posa delle condutture nel senso longitudinale della strada dovrà essere realizzata a tratti successivi non più lunghi di mt. 100 e non potranno essere iniziati altri scavi se prima non si sarà provveduto al riempimento ed alla costruzione del corpo e piano stradale lungo il tratto precedente. La profondità minima a cui dovrà trovarsi l'estradosso delle condutture o dei controtubi non potrà essere inferiore a m. 1,00 al di sotto del piano viabile o a m. 0,70 al di sotto del piano di scorrimento delle acque in caso di posizionamento nel fosso. Qualora la posa delle condutture avvenga in banchina, la profondità minima a cui dovrà trovarsi l'estradosso delle condutture non potrà essere inferiore a m. 1,50 al di sotto del ciglio stradale. A carico del richiedente resteranno gli oneri di seguito specificati: – Nel caso di posa delle condutture con scavo a cielo aperto le stesse saranno posizionate sopra uno strato di conglomerato cementizio o sabbia dello spessore non inferiore a cm. 10 e saranno opportunamente protette da uno strato di cls o sabbia di pari spessore. – Tutti gli scavi subito dopo la posa dei cavi e delle condutture dovranno essere riempiti con materiale arido corretto con apporto di legante idraulico a lenta presa in ragione di 50 kg/mc, usando tutte quelle cautele dettate dalla pratica atte ad evitare, in seguito, avvallamenti e deformazioni del piano viabile e delle pertinenze stradali. – I cunicoli, le gallerie di servizi, i pozzetti e gli impianti dovranno essere dimensionati in modo da consentire la possibilità di effettuare interventi di manutenzione senza che ciò comporti manomissione del corpo stradale o intralcio alla circolazione. I cunicoli, le gallerie ed i pozzetti dovranno essere realizzati in modo da consentire la collocazione di più servizi in un unico attraversamento. Non è consentita la collocazione di condotte di gas in cunicoli contenenti altri impianti e la cui presenza contrasti con norme di sicurezza. L'accesso agli attraversamenti dovrà avvenire mediante pozzetti collocati, di norma, fuori dalla fascia di pertinenza stradale e, salvo casi di obiettiva impossibilità, a mezzo di manufatti che non insistano sulla carreggiata. – Per gli attraversamenti e le percorrenze, lo scavo in carreggiata sarà colmato in un primo tempo con il materiale sopra indicato, opportunamente compattato sino a perfetto assestamento e con trasporto a rifiuto del materiale di scavo, quindi verrà posato un unico strato di pavimentazione bituminosa di cm. 15 costituito da conglomerato bituminoso di collegamento "binder", da spianare, sagomare e rullare opportunamente in superficie e sino a quota strada. In caso di cedimenti /assestamenti dei ripristini il concessionario resta obbligato al continuo riporto di conglomerato bituminoso, sino ad eliminare ogni discontinuità con la pavimentazione stradale preesistente. In secondo tempo, di norma dopo giorni 60 (sessanta), salvo casi particolari da autorizzare di volta in volta, dovrà essere tagliata e fresata per la profondità minima di cm. 3 una opportuna striscia di pavimentazione idonea a comprendere ogni precedente manomissione o rifacimento o eventuali allentamenti collaterali della vecchia pavimentazione. Tale striscia per le pose longitudinali sarà estesa a metà carreggiata, mentre per gli attraversamenti sarà estesa per una lunghezza pari a metri 5,00 per ogni lato dello scavo. Sulla striscia, così fresata dovrà essere steso, sagomato e opportunamente rullato uno strato minimo di cm. 3 di tappeto di usura. – Per le percorrenze longitudinali, in alternativa alla fresatura, potrà esser realizzata la stesa di tappeto di usura di cm.3 per la larghezza dell'intera carreggiata. – Per percorrenze longitudinali realizzate sul piano viabile, di lunghezza superiore a m. 200, si richiede la realizzazione di ripristini in conglomerato bituminoso che, oltre a rispondere alle prescrizioni sopra indicate, garantiscano elevati livelli prestazionali, conformi alle indicazioni contenute nel capitolato speciale d'appalto in vigore presso la Provincia di Alessandria. – Dopo il ripristino definitivo della pavimentazione dovrà essere realizzata la regolamentare segnaletica orizzontale. Negli attraversamenti sopraelevati il franco sul piano viabile, nel punto più depresso, deve essere maggiore o uguale al franco prescritto dalla normativa per i ponti stradali compreso il maggior franco di sicurezza</p>

(Art. 66, comma 5 D.P.R. 495/92). Fuori dai centri abitati, gli attraversamenti con strutture sopraelevate devono essere realizzati mediante sostegni situati fuori della piattaforma stradale con distanze che consentano futuri ampliamenti e comunque devono essere ubicati ad una distanza dal margine della strada uguale all'altezza del sostegno misurata dal piano di campagna, più il franco di m.1 di sicurezza relativo al tipo di impianto. Sono fatte salve le diverse prescrizioni delle norme tecniche vigenti per ciascun tipo di impianto. Gli ostacoli fissi (tipo i pali di illuminazione pubblica) che potrebbero costituire pericolo per gli utenti della strada dovranno essere collocati nel rispetto del D.M. 21.3.1988 e protetti con l'installazione di apposita barriera secondo le tipologie previste dal Decreto Ministero Lavori Pubblici in data 03.06.1998, dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 21.6.2004 e dalla Direttiva Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 25.8.2004. L'Ufficio Tecnico Provinciale a suo insindacabile giudizio, potrà anche con semplice ordine telefonico, sospendere in qualsiasi momento i lavori che non fossero eseguiti a perfetta regola d'arte e costituissero pericolo per la circolazione stradale e provvedere all'esecuzione d'ufficio dei ripristini con spese a totale carico del concessionario, senza che questi possa avanzare eccezioni o reclami.

Prescrizioni libere	GLI SCAVI ANDRANNO RIEMPITI IN MISTO CEMENTATO GETTATO CON AUTOBETONIERA. I POZZETTI NON ANDRANNO POSATI IN CARREGGIATA. LA STESA DEL TAPPETO DI USURA CM 4,00 DOVRA' ESSERE ESEGUITA PER TUTTA LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (SENZA FRESATURA). A FINE LAVORI DOVRA' ESSERE INVIATA ALLA DIREZIONE SCRIVENTE TAVOLA CON INDICAZIONE DI LATITUDINE E LONGITUDINE DELLA PERCORRENZA E DEI VARI ATTRAVERSAMENTI (GEOREFERENZIAZIONE DELL'IMPIANTO).
---------------------	--

Dettaglio spazi occupati		
DA KM. AL KM.	LATO	DESCRIZIONE
dal km 67,590 al km 67,590	lato: Sinistro	Attravresamento parziale
dal km 67,460 al km 67,460	lato: Sinistro	Attravresamento parziale
dal km 67,270 al km 67,270	lato: Sinistro	Attravresamento parziale
dal km 67,220 al km 67,230	lato: Sinistro	percorrenza in carreggiata
dal km 67,591 al km 67,591	lato: Destro	Attraversamento sotterraneo
dal km 67,480 al km 67,480	lato: Destro	Attraversamento sotterraneo
dal km 67,450 al km 67,450	lato: Destro	Attraversamento sotterraneo
dal km 67,405 al km 67,405	lato: Destro	Attraversamento sotterraneo
		Attraversamento sotterraneo

dal km 67,330 al km 67,330	lato: Destro	
----------------------------------	-----------------	--

Cauzione

Data richiesta: 24/02/2021
